



5IN1 RE-SEAL OIL STOP LEAK

5in1 RE-SEAL Oil Stop Leak is een speciaal ontwikkelde olie toevoeging die lekke keerringen dicht in de motor.

EIGENSCHAPPEN

Stopt Lekkages in:

- ✓ Keerringen in de motor
- ✓ Differentieel
- ✓ Stuurbekrachtiging
- ✓ Versnellingsbak
- ✓ Hydraulische systemen

TOEPASSINGEN

Dicht lekke keerringen in de motor, differentieel, stuurbekrachtiging, versnellingsbak (ook geschikt voor ATF-olie), hydraulische systemen, (landbouw, industrie en scheepsmotoren) Voorkom dure reparaties - Niet geschikt voor remolie!

De demontage/montage en daarbij het langdurig uit productie zijn van objecten, veroorzaken lange wachttijden alsmede hoge arbeidskosten die vandaag aan de dag absoluut vermijdbaar zijn. Door het gebruik van RE-SEAL kunnen deze onverwachte bedrijfskosten vooruitgeschoven worden. Het beste is, niet eerst tot ontdekking van een lek wachten, maar RE-SEAL ook preventief te gebruiken. Dit product is een universeel middel voor lek geworden olie keerringen in motoren, aandrijvingen en (ook automatische dan wel schakelaandrijvingen met ATF olie)

Differentieel, stuurbekrachtiging, alle machines en hydraulische systemen.

Het conditioneerde elke kunststof keerring, beschermt ze tegen uitdroging, hard worden, krimpen en kristalvorming, ter voorkoming van kostbaar olieverlies. Milieupreventie. Zelfs wanneer RE-SEAL niet als een preventief middel gebruikt wordt en een keerring lek raakt, is nog lang geen dure reparatie nodig. Dan bewijst RE-SEAL zijn snelle en langdurige werking.

Het impregneert de defecte keerring, maakt ze weer elastisch, laat ze opzwellen en sluit olie lekkage voor lange tijd uit. RE-SEAL dicht lekke keerringen bij motoren in minder dan 160km rijden, of binnen een week, volledig af. Ook stopt het binnen 10 minuten het zenuwslopende piepen van de stuurbekrachtiging. Precies zo snel en duurzaam werkt RE-SEAL in de industrie.

Voor iedere gebruiker een enorm kostenvoordeel tegenover herhaalde reparaties of vervanging. De hoogste kosten ontstaan, wanneer het lek door de eigenaar of de bestuurder te laat wordt opgemerkt of onderkend. Dan kan de reparatie onoverkomelijk en duur worden. Daarom wordt aanbevolen RE-SEAL te gebruiken bij alle machines, aandrijvingen en hydraulische systemen en vrachtwagenmotoren die 3 jaar en ouder zijn, van alle alternatieven de voordeligste oplossing.

RE-SEAL is eindelijk een product voor alle soorten olie en haar toepassingen. RE-SEAL voldoet aan de hoogste kwaliteit eisen. Let op! Bij stuurbekrachtiging altijd de olie verversen om schuimen tegen te gaan.

TECHNISCHE DATA

Typische waarden rangen:	Eenheden	Eigenschappen
Vorm		Lichte Amber vloeistof
Vlampunt (COC)	° C	> 93,4 ° C
Dampspanning	kPa (0.1 mm Hg)	Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	kg/m ³	0.863 @ 20° C
Oplosbaarheidwater -Vet/solvent	kg/m ³	Onoplosbare Oplosbare
Verdelingscoëfficiënt n- octanol / water		Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit	mm ² /s	5.1 @ 100° C

GEBRUIKSAANWIJZING

3% van de carterinhoud bijvullen (Bij voorkeur na een olieerversing) 150ml is goed voor 3-5 liter olie.

VERPAKKING

Art.Nr. 687020 – 12 x 150 ML

Art.Nr. 687022 – 6 x 500 ML

Art.Nr. 687027 – 1 x 5 Liter

Verkrijgbaar in: 150ml-, 500ml-, 5liter- en 25liter-verpakkingen.