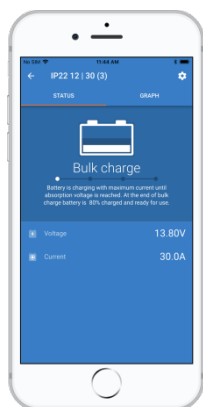


Blue Smart IP22 Lader

www.victronenergy.com

180-265 VAC


**Blue Smart IP22
12/30 (3)**


Bluetooth Smart

De Blue Smart IP22 acculader is de draadloze oplossing om de spanning en stroom in de gaten te houden, om de instellingen te wijzigen en om de acculader te updaten als nieuwe eigenschappen beschikbaar worden.

Uiterst efficiënt

Met een efficiëntie tot 94% ontwikkelen deze acculaders tot vier keer minder hitte in vergelijking met de industriestandaard. En zodra de accu volledig is opgeladen, daalt het stroomverbruik naar 0,5 watt en dat is vijf tot tien keer beter dan de industriestandaard.

Adaptief 6-traps laad algoritme: test - bulk lading - absorptielading - herconditionering - druppellading - opslag

De Blue Smart lader is voorzien van een door een microprocessor gestuurd 'adaptief' accubeheer. De adaptieve functie optimaliseert automatisch het laadproces afhankelijk van hoe de accu wordt gebruikt.

Opslag-modus: minder onderhoud en veroudering als de accu niet wordt gebruikt

De opslag-modus wordt geactiveerd als de accu gedurende 24 uur niet wordt ontladen. In dat geval wordt de drijfspanning verminderd tot 2,2V/cel (13,2V voor 12V-accu) om gasvorming en corrosie van de positieve platen te minimaliseren. Eens per week wordt de spanning opnieuw verhoogd tot absorptieniveau om de accu weer 'bij te laden'. Dit voorkomt stratificatie van het elektrolyt en sulfatering, de hoofdoorzaak van voortijdig falen van de accu.

Laadt ook lithium-ion (LiFePO₄) accu's op

LiFePO₄-accu's worden opgeladen met een eenvoudig algoritme van bulk lading - absorptielading - druppellading.

Instelling NIGHT en LOW

In de modus NIGHT (nacht) of LOW (lage stroom), wordt de uitgangsstroom verlaagd tot max. 50% van de nominale uitgangsstroom en wordt de acculader geheel geruisloos. De modus NIGHT eindigt automatisch na 8 uur. De modus LOW kan handmatig worden beëindigd.

Beschermd tegen oververhitting

De uitgangsstroom neemt af als de temperatuur tot 50°C stijgt, maar de Blue Smart lader valt niet uit.

Elf LEDs voor statusindicatie

Laad algoritme: TEST / BULK LADING / ABSORPTIELADING / HERCONDITIONERING / DRUPPELLADING / OPSLAG / GEREED
 MODE-knop voor het instellen van: NORMAAL (14,4V) / HOOG (14,7V) / HERCONDITIONERING / LI-ION

Blue Smart lader	12V, 1 uitgang 15 / 20 / 30 A	12V, 3 uitgangen 15 / 20 / 30 A	24V, 1 uitgang 8 / 12 / 16 A	24V, 3 uitgangen 16 A
Ingangsspanningsbereik	180 – 265 VAC		180 – 265 VAC	
Laadstroom, normale modus	15 / 20 / 30 A		8/12/16 A	
Laadstroom, NIGHT of LOW	7,5 / 10 / 15 A		4 / 6 / 8 A	
Efficiëntie	93%		94%	
Geen laadstroomverbruik	0.5 W		0.5 W	
Frequentie	45 – 65 Hz		45 – 65 Hz	
Aantal uitgangen	1	3	1	3
Laadspanning 'absorptielading'	normaal: 14,4V	hoog: 14,7V lithium-ion: 14,2V	normaal: 28,8V	hoog: 29,4V lithium-ion: 28,4V
Laadspanning 'druppellading'	normaal: 13,8V	hoog: 13,8V lithium-ion: 13,5V	normaal: 27,6V	hoog: 27,6V lithium-ion: 27,0V
Laadspanning 'opslag'	normaal: 13,2V	hoog: 13,2V lithium-ion: 13,5V	normaal: 26,4V	hoog: 26,4V lithium-ion: 27,0V
Laad algoritme	6-traps adaptief			
Kan worden gebruikt als stroomvoorziening	Ja			
Beveiliging	Omgekeerde accupolariteit (zekering)		Kortsluiting uitgang	Oververhitting
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 tot +50°C			
Vochtigheidsgraad (geen condens)	Max 98%			
BEHUIZING				
Materiaal & kleur	Aluminium (blauw RAL 5012)			
Accu-aansluiting	Schroefklemmen 13 mm ² / AWG6			
230 V AC-aansluiting	Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7-stekker, BS 1363-stekker (UK) of AS/NZS 3112-stekker (AU/NZ)			
Beschermingsklasse	IP22			
Gewicht	1,3 kg			
Afmetingen (h x b x d)	235 x 108 x 65 mm			
NORMEN				
Veiligheid	NEN-EN 60335-1, NEN-EN 60335-2-29			
Emissie	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 61000-6-3, NEN-EN 61000-3-2			
Immunititeit	NEN-EN 55014-2, NEN-EN 61000-6-1, NEN-EN 61000-6-2, NEN-EN 61000-3-3			
Automotive	E4-10R		E4-10R	